

香椎コンテナターミナル ヤード内注意事項

〔更新〕2018.09

* ターミナルの安全推進にご協力お願い致します。

博多港コンテナターミナル

オペレーター会

— 全体 —

1. ヤード内速度 15 k m/h 以下 を厳守すること
2. ヤード内進入前にシャーシ『アンロック』を行うこと
3. MG 搭載車は『プラグの取り外し確認』の徹底を図ること
4. ヤード内では必ず安全帽を着用し、安全服装を徹底すること
5. コンテナシャーシは、該当コンテナの重量に適した最大積載量を有するシャーシを使用すること。
6. 上記規定を遵守せずに起きたトラブル、また違法改造車や経年劣化などにより耐久性が損なわれ、安全が担保されないシャーシをご使用の際に起きたトラブルにつき、ターミナルは一切の責任を負わない。

— 進入時 —

1. 進入先の T/P (トランスファーポイント) の状況を確認し、無理な入場を行わないこと
2. 停止線で一旦停止し、必ず安全確認を行うこと
3. キャリアの動きに十分注意しながら、速やかに T/P への進入を完了すること
4. TP1番,2番にキャリアが入っている場合は進入禁止です
5. T/P後方で停車しないこと
6. シャーシを区画線 (黄色) に合わせて停車すること

— 停車後 —

1. トレーラーから降車し、サークル内で待機すること

— トレーラー合図 —

1. 積み下ろし完了時の確認および合図の徹底を図ること
2. 積み下ろし完了後は、キャリアスプレッドの離脱を確認した上でトレーラーに乗車すること



※ 構内キャリア優先 ・ ヘルメット着用

ICコンテナターミナル ヤード内注意事項

〔更新〕2018.09

* ターミナルの安全推進にご協力お願い致します。

博多港コンテナターミナル

オペレーター会

― 全体 ―

1. ヤード内速度 25 k m/h 以下 を厳守すること
2. ヤード内進入前にシャーシ『アンロック』を行うこと
3. MG 搭載車は『プラグの取り外し確認』の徹底を図ること
4. ヤード内では必ず安全帽を着用し、安全服装を徹底すること
5. 構内でのトレーラーからの降車、ドアの開閉は禁止とする。
6. 上記規定を遵守せずに起きたトラブル、また違法改造車や経年劣化などにより耐久性が損なわれ、安全が担保されないシャーシをご使用の際に起きたトラブルにつき、ターミナルは一切の責任を負わない。

― 構内テナー優先 ―

1. ヤード内はテナー優先であるため、テナーの走行に十分注意すること
2. テナーの走行警報が聞こえるよう窓を開けておくこと
3. テナー走行路上で駐停車しないこと
特にテナーレーンチェンジ位置での駐停車は厳禁とする。

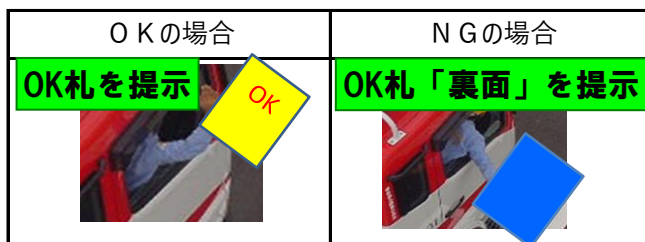


― トレーラー動線 ―

1. トレーラー動線を遵守すること
2. ヤード内の走行は一方通行である（外来トレーラーは時計回り）
3. 一旦停止を遵守すること
4. 追い越しレーン走行中のトレーラーを優先とすること
5. 十分なトレーラーの車間を確保すること
6. 旋回する際はウィンカーを点灯すること

― トレーラー合図 ―

1. コンテナ積み降ろし完了時の確認および合図の徹底を図ること
2. 積み降ろし完了後にはテナースプレッドの離脱確認を徹底すること
3. O K 札を表示した後に異変に気付いた場合でも、決して降車せず N G の場合の行動をとること



※ 構内テナー優先 ・ ヘルメット着用